



Luxembourg, 4. Mai 2020

Pressemelding 03/2020

Dom i sak E-6/19 straffesak mot H og I

EFTA-DOMSTOLENS RÅDGIVENDE UTTALELSE OM OMFANGET AV ET UNNTAK FOR SPESIALKJØRETØY SOM TRANSPORTERER PENGER OG/ELLER VERDISAKER

EFTA-domstolen ga i dag en rådgivende uttalelse som svar på spørsmål fra *Fürstliches Obergericht* i Liechtenstein («Den anmodende domstol») om tolkningen av Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 561/2006 av 15. mars 2006 om harmonisering av visse bestemmelser på det sosiale området innen veitransport («Forordningen»).

H og I er ansatt i et liechtensteinsk foretak som yter sikkerhetstjenester. Transportforetaket transporterer penger og/eller verdisaker og har flere pansrede kjøretøy. Etter kontroller utført av liechtensteinske politi i juni 2018, ble det reist tiltale mot H og I for brudd på liechtensteinske hviletids- og kontrollbestemmelser. H og I ble frifunnet i første instans. Den frifinnende dommen ble anket til Den anmodende domstol.

Den anmodende domstol ba om veiledning for tolkningen av unntaket i artikkel 13(1)(m) i Forordningen for spesialkjøretøy som transporterer penger og/eller verdisaker, herunder om unntaket gjelder tomme turer og eskortekjøretøy, om sanksjoner etter artikkel 19 er nødvendig eller forholdsmessig dersom transporten ble gjennomført på territoriet til en EØS-medlemsstat hvor det er gitt unntak under artikkel 13 (1)(m); og om en fører er pålagt å registrere all tid som nærmere beskrevet i artikkel 4(e) samt tid benyttet til kjøring av spesialkjøretøy, som «annet arbeid» etter artikkel 6(5) når det er gitt unntak.

EFTA-domstolen kom til at unntaket i artikkel 13(1)(m) i Forordningen gjelder for både tomme turer og eskortekjøretøy, forutsatt at eskortekjøretøyet omfattes av Forordningens anvendelsesområde og utgjør en integrert og nødvendig del av spesialkjøretøyets transport av penger og/eller verdisaker.

Videre kom EFTA-domstolen til at sanksjoner etter artikkel 19 ikke kan ilegges, og heller ikke er nødvendig eller forholdsmessig, hvis transporten har foregått på territoriet til EØS-stater som har gitt unntak etter artikkel 13(1)(m) og eventuelle individuelle vilkår for et slikt unntak er oppfylt, siden det ikke har skjedd noen overtredelse.

EFTA-domstolen uttalte også at Forordningen ikke krever at en fører av et spesialkjøretøy som transporterer penger og/eller verdisaker må registrere all tid som nærmere beskrevet i artikkel 4(e) samt tid benyttet til kjøring av spesialkjøretøy, som «annet arbeid» etter artikkel 6(5).

Avgjørelsen er tilgjengelig i fulltekst på internett, se www.eftacourt.int.

Pressemeldingen er et uoffisielt dokument, og er ikke bindende for EFTA-domstolen.